



WOK.152.2.2020

Szanowni Państwo,

odpowiadając na Państwa petycję z dnia 10 marca 2020 roku w sprawie zmiany projektu rozbudowy drogi powiatowej 4305W na odcinku ul. Mokrej w Zawadach i Radzyminie, uprzejmie informuję, że projekt drogowy rozbudowy drogi sporządzany jest na podstawie ustawy z dnia 2 marca 1999r. o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1643 z późn. zm.), gdzie wskazano parametry techniczne dla klasy drogi Z. Sporządzając projekt jednostka projektowa dostosowuje istniejące parametry drogi powiatowej oraz jej elementów w tym: szerokości poboczy, jedni, chodników i ścieżek rowerowych oraz odwodnienie drogi do obowiązujących warunków technicznych, które mają spełniać podstawowe wymogi stawiane drogą publicznym tj. bezpieczeństwo użytkowania, nośność i stateczność konstrukcji oraz ochronę środowiska.

Podnoszone w Państwa petycji kwestie dotyczące zbyt dużego zajęcia terenów przyległych pod poszerzenie pasa drogowego mają swoje odzwierciedlenie w obowiązujących przepisach prawa, odnosząc się kolejno:

1. Szerokość chodnika 2,0 m i ścieżki rowerowej 2,0 m wynika kolejno z art. 44 cyt. ustawy, gdzie szerokość chodnika przyległego do jezdni powinna być nie mniejsza niż 2,0m przy czym jego szerokość powinna zostać odpowiednio zwiększona, gdy w ciągu pieszym umiejscowione są znaki, słupy drzewa lub inna przeszkoda w celu zachowania skrajni poziomych na ciągu pieszym.

Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika drogowego i obrzeża. Projekt zakłada wykonanie ścieżki rowerowej dwukierunkowej stąd zgodnie z art. 47 cyt. ustawy szerokość ścieżki nie powinna być mniejsza niż 2,0m. Podsumowując zaprojektowane elementy drogowe posiadają najmniejsze możliwe parametry techniczne zgodne z warunkami technicznymi.



ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO

Dodatkowo należy zauważyć, że na odcinku ul. Mokrej w Radzyminie od dz. ew. 35/1 obr. 01-03 do wsi Mokre występują rowy przydrożne, które spełniają rolę odwodnienia drogi oraz terenów do niej przyległych. Dokumentacja przewiduje ich przebudowę w sposób odpowiadający warunkom technicznym oraz potrzebom wynikającym z prawidłowego sposobu odwodnienia drogi, w tym wyprofilowanie skarp i przeciw skarp oraz ich pogłębienie.

2. Proponowane przez Państwa rozwiązanie zmniejszenia szerokości projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej do szerokości 2,5m z przemianowaniem na ciąg pieszo – rowerowy jest niezgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi dla dróg publicznych, gdyż minimalna dopuszczalna w terenie zabudowanym szerokość ciągu pieszo – rowerowego wynosi 3,0m, gdzie do szerokości ciągu nie wlicza się szerokości krawężnika drogowego i obrzeża.
3. Wysokość odszkodowania ustalana jest indywidualnie dla każdej nieruchomości przez powołanego rzeczoznawcę majątkowego, który w zależności od przeznaczenia nieruchomości, sposobu jej zagospodarowania, przygotowuje wycenę potrzebną do wydania decyzji odszkodowawczej. Dodatkowo należy zauważyć, że Zarządca drogi w przypadku zaistnienia potrzeby przebudowy istniejącego ogrodzenia na własny koszt dokona tej przebudowy w czasie wykonywania robót drogowych z zachowaniem istniejącej technologii, w której to ogrodzenie zostało wykonane.
4. Odnosząc się do podanego przykładu ul. Generała Stanisława Maczka w Radzyminie, gdzie wykonano ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,5m należy zauważyć, że uzgodnienie zostało wykonane przed wejściem w życie nowych przepisów dotyczących zmian w warunkach technicznych odnoszących się do minimalnych szerokości projektowanych ciągów pieszo – rowerowych. Jak wspomniano w pkt. 3 obecne przepisy nie zezwalają na wykonanie ciągu o szerokości mniejszej niż 3,0m.

Mając na uwadze powyższe, na chwilę obecną nie ma prawnych podstaw do wprowadzenia proponowanych przez Państwa zmian w projekcie budowlanym dla rozbudowy drogi powiatowej Nr 4305W ul. Mokrej w Radzyminie. Ponadto przychyliam się do Państwa propozycji zorganizowania spotkania w przedmiotowej sprawie w celu omówienia szczególnych zagadnień dotyczących projektu rozbudowy drogi powiatowej Nr 4305 w Radzyminie. Termin spotkania będzie możliwy do ustalenia po złagodzeniu obostrzeń związanych z obowiązującym stanem epidemicznym.

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg Powiatowych
Katarzyna Józwiak
22 – 777 – 47 79 w. 34

z wyznaczeniem

Adam Lubiak
STANISŁAW
Adam Lubiak